

**Teilegutachten Nr.** : 172XT0318-01  
*Expert Opinion No.*  
**Art / Kind** : 8.1  
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : 37851-1  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

**TEILEGUTACHTEN**  
**EXPERT OPINION ON A COMPONENT**

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO  
*This expert opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 Para. 3.4 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations)*

für das Teil / den Änderungsumfang : Höhen- und dämpfkraftverstellbares Fahrwerk  
*for the component / scope of modification* : Height- and force adjustable suspension system  
  
 des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
*from the manufacturer* : Elsper Str. 36  
 57368 Lennestadt

**0. Hinweise für den Fahrzeughalter**  
*Notes to the owner of the vehicle*

**0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme**  
*Immediate performance and confirmation of acceptance of the modification made to the vehicle*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*In case a modification has been made to the vehicle, the operating licence of the vehicle expires if the owner of the vehicle fails to have this modification officially accepted and confirmed without delay in accordance with Section 19 (3) or if defined requirements are not fulfilled!*

*Once the technical modification has been made to the vehicle, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this Expert Opinion, to a German "amtlich anerkannter Sachverständiger" (aaS, officially appointed automotive expert) or to an engineer of a Technische Prüfstelle (technical inspection centre) or to a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification officially accepted and confirmed as prescribed.*

**0.2 Einhaltung von Hinweisen und Auflagen**  
*Guidance information to be noted and requirements to be complied with*

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.  
*The guidance information and requirements detailed in III. and IV. are to be observed and complied with.*

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 <sup>1)</sup>	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-2 172XT0318-01.doc	Seite/Page 1 / 9
---	--	---	---------------------

**Teilegutachten Nr.** : 172XT0318-01  
*Expert Opinion No.*  
**Art / Kind** : 8.1  
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : 37851-1  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

**0.3 Mitführen von Dokumenten**

*Documents the driver is required to carry with him/her*

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.*

**0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere**

*Revision of vehicle documents*

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The owner of the vehicle has to apply to the registration office in charge for revision of the vehicle documents (motor vehicle registration certificates) as specified in the entry confirming that the modification has been carried out properly.*

*Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.*

**I. Verwendungsbereich**

**Application range**

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Fahrzeugtyp Vehicle type	Handelsbezeichnung / Ausführung *) Trade name / Version *)	Zul. Achslasten (v/h) in kg Permissible axle loads (front/rear)	EG-TG-Nr. <sup>TG)</sup> Type approval No.
Volkswagen -VW [0603] Seat (E) [7593]	AU, AUV 5F	Golf <sup>v)</sup> Golf Variant <sup>v)</sup> Leon / -SC / -ST (incl. Cupra 265 – 300)	1090 / 1000	e1*2007/46*0623* .. e1*2007/46*0627* .. e9*2007/46*0094* ..

<sup>v)</sup> incl. GTD / GTI / GTI Performance / GTI Clubsport / GTI Clubsport S / R); 2WD, 4WD

<sup>\*)</sup> Vierlenkerhinterachse / Four-link rear axle

<sup>TG)</sup> in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 2015/166 with regard to Directive 2007/46/EC, as last amended by Regulation (EC) No. 2015/166

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 <sup>1)</sup>	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-2 172XT0318-01.doc	Seite/Page 2 / 9
---	--	---	---------------------

**Teilegutachten Nr.** : 172XT0318-01  
*Expert Opinion No.*  
**Art / Kind** : 8.1  
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : 37851-1  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

**II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges**  
*Description of the component / scope of modification*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 60/50 mm (Achse 1/Achse 2; je nach Typ und Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn, Dämpfer und einstellbarer Federteller.  
*Lowering of the body up to about 60/50 mm (axle 1/axle 2; depending on the vehicle type and version) by using different springs, dampers and adjustable spring seats.*

**Federn / Springs**

**Art / Kind** : Stahl-Schraubendruckfedern / Steel coil springs  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

**Technische Beschreibung**  
*Technical description*

	<b>Achse 1 / Axle 1</b>		<b>Achse 2 / Axle 2</b>	
	Haupt-/Zusatzfeder Main-/Helper spring		Haupt-/Zusatzfeder Main-/Helper spring	
Drahtdurchmesser in mm <i>Wire diameter in mm</i>	: 11,75	8,6 x 2,5	10,75	8,6 x 2,5
Anzahl der Windungen <i>Total number of coils</i>	: 6,0	4,3	6,0	4,3
Länge in mm (ungespannt) <i>Untensioned length in mm</i>	: 161	85	161	85
Außendurchmesser in mm <i>External diameter in mm</i>	: 85,5	80	84	80

**Korrosionsschutz / Surface protection** : Kunststoffbeschichtung / Powder coating

**Anschlagpuffer / Bump stops** : Achse 1/Axle 1 : geändert / modified  
 Achse 2/Axle 2 : geändert/ modified

**Einfederweg (max.) / Spring travel (max.)** : Achse 1/Axle 1 : erweitert / extended (ca.33 mm)  
 Achse 2/Axle 2 : erweitert / extended (ca.20 mm)

**Kennzeichnung / Marking**

**Achse 1 / Axle 1** : **Achse 2 / Axle 2**  
**Aufdruck auf den Windungen** **HRF ..** : **160-60-110/80-60-05 \*)** **160-60-080/80-60-05 \*)**  
*Imprinted on the coils*

\*) Haupt-/Zusatzfeder / Main-/Helper spring

**Teilegutachten Nr.** : 172XT0318-01  
*Expert Opinion No.*  
**Art / Kind** : 8.1  
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : 37851-1  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

**Federbeine/Dämpfer/Federbeinlager**  
*McPherson struts/Shock absorbers/Strut mount*

**Typ / Type** : Gasdruck-Stoßdämpfer/Gas pressure shock absorbers;  
 Dämpfungscharakteristik manuell einstellbar  
*Trait of damping manually adjustable*

**Achse 1 / Axle 1** : Federbeine mit Außengewinde/Stahlausenrohre  
*McPherson struts with external thread/Steel external tubes*

**Federbeinlager / Strut mount** : einstellbar / movable

**Federteller / Spring seat** : verstellbar (Gewinde), Einstellring + Konterring  
*adjustable (thread), setting ring gage + counter nut*

**Pendelstütze / Stabiliser-bar connecting link** : H&R PS28851VAA01-K

**Einstellbereich / Adjustment range <sup>EV)</sup>** : 200 – 220 mm ( ≤ 1030 kg zul. Achslast/perm. axle load)  
 205 – 220 mm ( > 1030 kg zul. Achslast/perm. axle load)

<sup>EV)</sup> (Abstandsmaß zwischen Mitte der Federbeinklemmschraube und der Federtelleroberkante /  
*Distance between the center of the McPherson strut clamping bolt and the upper edge of the spring seat*)

**Achse 2 / Axle 2** : Stoßdämpfer / Stahlausenrohre  
*Shock absorbers / Steel external tubes*

**Kennzeichnung / Marking \*)**

\*) Nummer eingerollt bzw. auf Aluminium-Klebeschild/Part number graven resp. on an aluminium adhesive label

	<b>Achse 1 / Axle 1</b>	<b>Achse 2 / Axle 2</b>
<b>Federbeine / Dämpfer</b> <i>McPherson struts/Shock absorbers</i>	H&R . . : 37-4822452-1/1	37-4872500-1/1
<b>Federbeinlager / Strut mount</b>	: HR81-48-X0851B01	./.

**Hinterachshöhenverstellung / Rear axle height adjustment (Sitz oben / at the top)**

**Art / Kind** : verstellbarer oberer Federteller  
*adjustable upper spring seat*

**Typ/Type / Kennzeichnung/Marking** : HR92-K-X108A01 (eingerollt / graven)

**Einstellbereich / Setting range <sup>EH)</sup>** : 40 – 60 mm ( ≤ 700 kg zul. Achslast/perm. axle load)  
 45 – 60 mm ( > 700 kg zul. Achslast/perm. axle load)

<sup>EH)</sup> (Abstand Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflagefläche /  
*Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment*)

**Teilegutachten Nr.** : 172XT0318-01  
*Expert Opinion No.*  
**Art / Kind** : 8.1  
**Prüfgegenstand / Subject** : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**  
**Typ / Type** : 37851-1  
**Hersteller / Manufacturer** : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

*Advice about combinability with further modifications*

- Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:  
*The modification mentioned under II. is also admitted with the following tyre/wheel combinations*
  - serienmäßige Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung  
*standard wheel/tyre combinations of the respective vehicle version*
- Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).  
*If other wheel/tyre combinations are used, the car must be presented to an official recognized expert (§19 StVZO in combination with §21 StVZO).*

### IV. Hinweise und Auflagen

*Guidance information and requirements*

#### IV.1 Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb

*Requirements relating to the manufacturer / installer*

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.  
*The setting of the headlamps is to be checked.*
- Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.  
*When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.*
- Der Einbau des Fahrwerks, die nachfolgende Vermessung sowie eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers sowie den Angaben von H&R zu erfolgen.  
*Fitting of the suspension kit, the subsequent suspension alignment as well as a required calibration of driver assistance systems is to be made according to the guidelines of the vehicle manufacturer as well as the modification instructions of H&R.*
- Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit serienmäßiger elektronischer Stoßdämpferregelung nur in einer Fachwerkstatt zulässig.  
 Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker zu deaktivieren (z.B. Kennz.: 67010013DJX711), die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden.  
*Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment is only allowed in an authorized garage. The display of electronic damper adjustment must be deactivated (by interference-free complex resistor plug connectors (e.g. 67010013DJX711), which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).*

#### IV.2 Hinweise und Auflagen zum Anbau: ./.

*Guidance information and requirements relating to the installation: ./.*

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 <sup>1)</sup>	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-2 172XT0318-01.doc	Seite/Page 5 / 9
---	--	---	---------------------



**Teilegutachten Nr.** : 172XT0318-01  
*Expert Opinion No.*  
**Art / Kind** : 8.1  
**Prüfgegenstand / Subject** : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**  
**Typ / Type** : 37851-1  
**Hersteller / Manufacturer** : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

**IV.3 Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme**  
*Guidance information and requirements for acceptance of modification*

1. Siehe IV.1. / CP IV.1.
2. Es ist auf ausreichenden Abstand zwischen Reifen und Federbein zu achten.  
*The clearance between tyre and McPherson strut has to be checked.*
3. Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten.  
*Special notice is to be taken of the minimum height of the lighting equipment.*
4. Bei anderer Lage der Federteller als unter II. angegeben ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).  
*If the spring seats are arranged in a way not described in II. the car must be presented to an official Äecognized expert (§19 StVZO in combination with §21 StVZO) .*

**IV.4 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter**  
*Guidance information and requirements relating to the owner of the vehicle*

1. Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.  
*The test did not extend to the usability of snow chains.*
2. Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten.  
*Special notice is to be taken of the reduced ground clearance.*
3. Die Verwendung der o.a. Umrüstung kann zu einer Reduzierung der vom Fahrzeughersteller für diesen Fahrzeugtyp vorgesehenen Lebensdauer führen.  
*The modification may decrease the durability the manufacturer assigned for this vehicle type.*

**IV.5 Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Revision of vehicle documents**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

*Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. The vehicle owner will bring the changes to the knowledge of the competent registration office when it will be dealing with the vehicle documents next time.*

Beispiel für eine Eintragung / *The entry could be as shown in the following example :*

Feld / Block	Eintragung / Entry
20 (Höhe) / (Height) 22 (Bemerkungen) (z.B.) (Notes) ÄÄ(e.g.)	(neu festlegen) / (to be respecified) M. H&R-FAHRWERK (FEDERKENNZ. V/H: HRF 160-60-110/80-60-05 / HRF 160-60-080/80-60-05; DÄMPFERKENNZ.V/H: 37-4822452-1/1 / 37-4872500-1/1; ACHSE 1: FEDERBEINE M. AUSSENGELWINDE; ABST. ZW. FEDERBEINKLEMMSCHRAUBE U. FEDERTELLEROBERKANTE: 200 - 200 MM, FEDERBEINLAGER HR81-48-X0851B01, PENDELSTÜTZE PS28851VAA01-K; ACHSE 2: M. HÖHENVERSTELLUNG HR92-K-X108A01, ABST. FEDERAUFLAGEPUNKT AUF DER HÖHENVERSTELLUNG BIS NACH OBEN ZU DEREN AUFLAGEFLÄCHE: 40 – 60 MM)*  W. H&R-SUSPENSION KIT (MARKING F/R: .....

**Teilegutachten Nr.** : 172XT0318-01  
*Expert Opinion No.*  
**Art / Kind** : 8.1  
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : 37851-1  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**  
*Bases of testing and test results*

**V.1 Prüfgrundlage**  
*Basis of testing*

Prüfgrundlage ist das aktuelle VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit".  
*The up-to-date VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength) was used as a basis of testing.*

**V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse**  
*Tests and tests results*

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.  
 Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.  
*Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look into the freedom of motion of the wheels, handling, braking performance, steering performance, high-speed performance.*  
*Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.*

**V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse**  
*Validity of test results*

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.  
*The test results relate only to the components described in II. above taking into account the scope of application detailed in I.*

**V.4 Datum der Prüfung** : 13./50. KW 2017  
*Date of test*

**V.5 Ort der Prüfung** : Köln/Cologne, Lennestadt  
*Place of test*

**VI. Anlagen / Appendices**

0 Erläuterungen zum Nachtrag / *Explanatory notes to this supplement*

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 <sup>1)</sup>	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-2 172XT0318-01.doc	Seite/Page 7 / 9
---	--	---	---------------------

**Teilegutachten Nr.** : 172XT0318-01  
*Expert Opinion No.*  
**Art / Kind** : 8.1  
**Prüfgegenstand / Subject** : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**  
**Typ / Type** : 37851-1  
**Hersteller / Manufacturer** : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

## VII. Schlußbescheinigung / Final certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Registrier-Nr.: 49 020291210) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. <sup>1)</sup>

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, die Änderung der gesetzlichen Grundlage oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr.172XT0318-00.

*This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.*

*The manufacturer has provided evidence (certificate registration No.: 49 02 0291210) that he/she operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.<sup>1)</sup>*

*This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.*

*This Expert Opinion replaces the Expert Opinion No.172XT0318-00.*

Köln / Cologne, 2017-12-15



Dipl.-Ing. Jürgen Fälker

Sachverständiger Technischer Dienst  
*Expert Technical Service*



Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 <sup>1)</sup>	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-2 172XT0318-01.doc	Seite/Page 8 / 9
---	--	---	---------------------



**Teilegutachten Nr.** : 172XT0318-01  
*Expert Opinion No.*  
**Art / Kind** : 8.1  
**Prüfgegenstand / Subject** : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**  
**Typ / Type** : 37851-1  
**Hersteller / Manufacturer** : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

---

**Anlage / Appendix 0**

**Erläuterungen zum Nachtrag**

*Explanatory notes to this supplement*

Es wird berichtigt : --  
*Correction of*

Es wird geändert : --  
*Modification of*

Es wird hinzugefügt : Weitere Fahrzeugtypen/-ausführungen  
*Addition of* *More vehicle types/-versions*

Es entfällt : --  
*Deletion of*